Federación andaluza de automovilismo
Andalucía
Junta de Andalucía

I RALLYE SLIKS PRIMAVERA 2 y 3 de Mayo
SEVILLA

Escuderia SLIKS sevilla

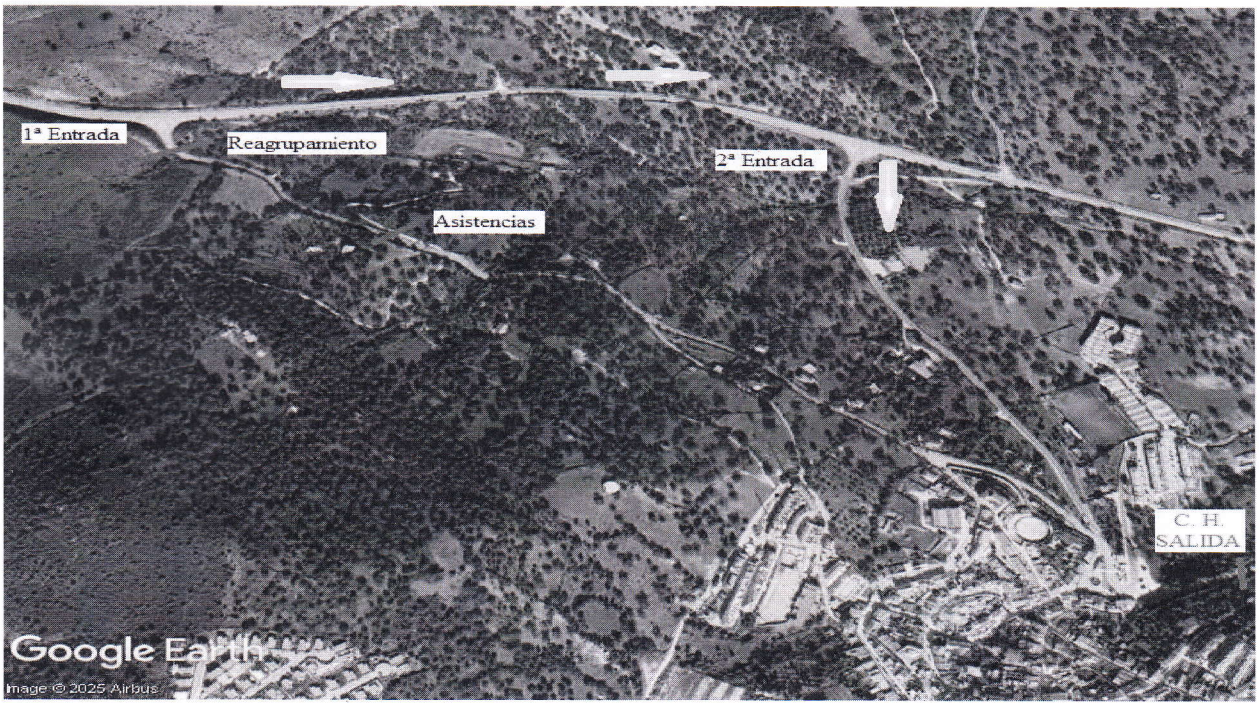
Umbrete (Sevilla) 2 y 3 de mayo 2025

Fecha :	02/05/2025	**Hora**	: 18:30
Asunto	: **COMPLEMENTO Nº 3**	**Doc. Nº**	: **2**
De	: Comisarios Deportivos		
Para	: Director de Carrera Todos los interesados		

Por problemas ajenos a esta organización y acaecidos en la ultima semana, nos vemos obligados a trasladar el Parque de Asistencia desde el Poligono Industrial CRUZ MARIN, a la carretera SE-4401 de entrada en la poblacion de El Castillo de las Guardas, quedando dicha carretera cortada desde el cruce con A-476 hasta la entrada del pueblo, en esta carretera se desarrollara tanto el Reagrupamiento como el Parque de Asistencia.

Basicamente despues de la celebracion del Tramo A1 nos dirigiremos al Tramo B1 entrando por la segunda entrada desde la A-476 a la poblacion de El Castillo de las Guardas, tras la celebracion del Tramo A2 y A3 nos dirigiremos al Reagrupamiento y posterior Asistencia por la 1ª entrada a El Castillo de las Guardas.

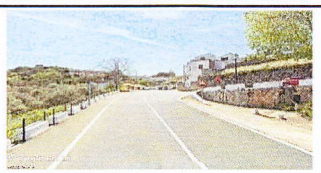
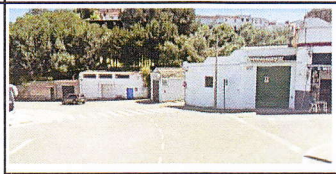
Se adjuntan las hojas del Road Book que deben ser sustituidas.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

Ignacio M. Campos Luque	Leticia Campuzano Ceballos	Pedro Enrique Torreblanca Ramón
Licencia núm. CD 333 ES/AN	Licencia núm. CD 305 ES/AN	Licencia núm. CD 3743 ES/AN

Seccion			CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	SALIDA TRAMO A-1	➡	CONTROL HORARIO TRAMO B-1	39,450	0:47	49,99	2

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
36,930	3,230	A-476 N 37° 42' 02" W 6° 19' 37" 19		2,520
37,100	0,170	A-476 20		2,350
38,050	0,950	C-421 21		1,400
38,850	0,800	C-421 22		0,600
38,920	0,070	C-421 23		0,530
39,280	0,360	SE-4401 N 37° 41' 37" W 6° 18' 35" 24		0,170

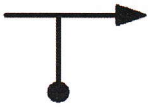
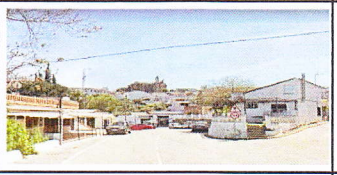
Seccion			CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	SALIDA TRAMO A-1	➡	CONTROL HORARIO TRAMO B-1	39,450	0:47	49,99	2

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
39,450	0,170	SE-4401 N 37° 41' 32" W 6° 18' 30" 25		0,000
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		

Seccion			CH 4	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1	SALIDA TRAMO A - 2	➡	CONTROL HORARIO REAGRUPAMIENTO	37,150	0:47	49,51	4

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
36,930	3,230	A-476 13		0,220
37,100	0,170	A-476 14		0,050
37,150	0,050	15		0,000
		16		
		17		
		18		

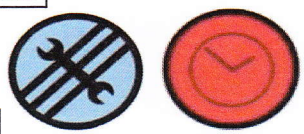
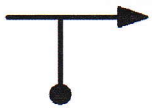
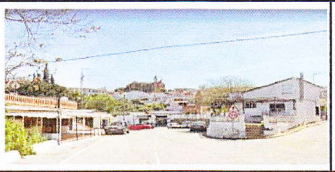
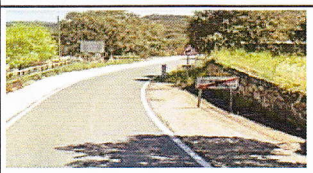
Seccion	CH 6		CH 7	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	SALIDA ASISTENCIA 1	➡	CONTROL HORARIO TRAMO B - 2	0,690	0:03	21,00	6

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,000	0,000	Urbano 1		0,690
0,050	0,050	Urbano  2		0,640
0,090	0,040	Urbano 3		0,600
0,160	0,070	Urbano 4		0,530
0,520	0,360	SE-4401 N 37° 41' 36" W 6° 18' 35" 5		0,170
0,690	0,170	SE-4401 N 37° 41' 32" W 6° 18' 30" 6		0,000

Seccion			CH 9	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
2	SALIDA TRAMO A - 3	➡	CONTROL HORARIO REAGRUPAMIENTO	37,150	0:50	49,51	8

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
36,930	3,230	A-476 13		0,220
37,100	0,170	A-476 14		0,050
37,150	0,050	15		0,000
		16		
		17		
		18		

Seccion	CH 11		CH 12	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
3	SALIDA ASISTENCIA 2	➡	CONTROL HORARIO TRAMO B - 3	0,690	0:03	21,00	10

DISTANCIA Total	DISTANCIA Parcial	DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
0,000	0,000	Urbano  1		0,690
0,050	0,050	Urbano  2		0,640
0,090	0,040	Urbano 3		0,600
0,160	0,070	Urbano 4		0,530
0,520	0,360	SE-4401 N 37° 41' 36" W 6° 18' 35" 5		0,170
0,690	0,170	SE-4401 N 37° 41' 32" W 6° 18' 30" 6		0,000